

C1 auf den Ständer stellen und Vorderrad drehen.
Abwechselnd an beide Gabelrohre fassen und auf Vibrationen (fühlbar) achten.

Auf mahlende Geräusche achten - nicht mit dem Schleifen der Bremsbeläge verwechseln.

Rad oben in Querrichtung bewegen - es darf kein Spiel fühlbar sein.

Ein Anzeichen für defekte Lager sind Fettspritzer auf der Felge.

Hinterrad analog dazu prüfen (Heber notwendig)

