

Einfüll- und Ablassschraube öffnen und
altes Getriebeöl ablassen.
Ablassschraube (unten) verschliessen und
Getriebeöl, am Besten mit einer Spritze,
auffüllen, bis es aus der Einfüllöffnung
wieder austritt.
Einfüllöffnung (oben) wieder verschliessen.

Anziehmomente:
Einfüllschraube 5 Nm
Ablassschraube 10 Nm

Getriebeöl Gl 4 90 ml

