


























In der unteren Tabelle findet man die Wartungspunkte für unseren C1.
Sind die Felder grün hinterlegt findet man dort einen Link, der den Inspektionspunkt ausführlich darstellt. Im Menü links tauchen die einzelnen Punkte zu besseren Navigation nochmals auf.

Den aktuellen Wartungsplan kann man hier herunterladen.	1000 km	alle 7500 km	alle 15000 km	Jahres-service	Down-loads
Fehlerspeicher mit BMW Diagnosesystem auslesen	x	x	x	x	
Motoröl in betriebswarmen Zustand wechseln, Ölfilter erneuern	x	x	x	x	
Ölsieb und Magnetschraube reinigen	x	x	x	x	
Getriebeöl wechseln - alle 30000km oder drei Jahre			x	x	
Kühlflüssigkeitsstand prüfen, ggf. ergänzen, Schläuche auf Beschädigung, Scheuerstellen prüfen	x		x		
Kühlflüssigkeit wechseln - alle zwei Jahre				x	
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen - entfällt bei 1000km Insp. ab Fgst.-Nr. YB06723	x	x	x		
Ventilspiel einstellen					
Zündkerze erneuern		x	x		
Luftfiltereinsatz erneuern - bei starkem Schmutz- und Staubeinfall Interwalle verkürzen		x	x		
Ablaufschlauch vom Luftsammler entleeren				x	
Bremsschläuche und -anschlüsse: Zustand und Verlegung prüfen		x	x		
Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit prüfen, ggf. instandsetzen		x	x		
Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen	x	x	x		
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiss prüfen, ggf. erneuern		x	x		
Bremsflüssigkeit spätestens jährlich wechseln				x	
Riemen Variator ersetzen, beachte Verschleissmaß 17,8mm		x	x		
Kupplungsbelag prüfen, ggf erneuern			x		
Sieb (Filter) Variator reinigen		x	x		
Nur C1 125 : Treibenden Variator fetten (geschmierte Ausführung)		x	x		
Treibenden Variator prüfen und reinigen (ungeschmierte Ausführung), ggf. Variator ersetzen			x		
Nur C1 125 : Treibenden Variator komplett ersetzen - alle 22500km, nur geschmierte Version		x			
Radlager auf Spiel prüfen ggf. erneuern			x		
Längslenkerlagerung auf Spielfreiheit prüfen	x			x	
Batterie . Säurestand prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen				x	
Batteriepole reinigen und fetten				x	
Bowdenzüge prüfen (auf Beschädigung, Scheuerstellen und Leichtgängigkeit)			x	x	

Abstellhilfe : Betätigung auf Funktion und Leichtgängigkeit prüfen		X	X	X	
Scheibenwaschanlage prüfen, ggf. Düsen einstellen und Waschflüssigkeit nachfüllen	X	X	X		
Scheibenwischer prüfen ggf. erneuern		X	X	X	
Sicherheitselemente : Seilzug Entriegelung, Gurtschlösser, Gurtband, Aufrollmechanismus, Gurtsperre prüfen	X	X	X	X	
Crashelement auf Beschädigung prüfen	X	X	X	X	
Schulterbügel auf Beschädigung prüfen evtl. Deformationselement tauschen	X	X	X	X	
Kraftstofffilter ersetzen - alle 37500km		X			
Nur ABS : Manschette im Hauptbremszylinder ersetzen - alle 30000km			X		
Schrauben und Muttern der Motorbefestigung und Steckachsen auf Festsitz prüfen	X				
Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/Funktionssicherheit: - Einkuppelvorgang, Lenkung, Bremse vorne und hinten -Zustand der Reifen und Felgen, Reifenluftdruck -Beleuchtungs- und Signalanlage, Konrolleuchten, Instrumente -Probefahrt :-)		X	X	X	

[Ollis Home](#)